

Piemonte infrastrutture

n. 7 - giugno 2007

a cura del Servizio Urbanistica e Territorio dell'UNIONE INDUSTRIALE DI TORINO

Newsletter di

otipiemonte
osservatorio territoriale infrastrutture

www.otipiemonte.it

 **UNIONE INDUSTRIALE TORINO** 

 **CONFINDUSTRIA**
Piemonte

 **CAMERA DI COMMERCIO**
INDUSTRIA, ARTIGIANATO E AGRICOLTURA
DI TORINO



SOMMARIO

– TAV Torino-Lione: due appuntamenti e un passo avanti	2
– Asti-Cuneo - inaugurati due nuovi lotti	3
– Autostrada Torino-Milano – Prossimo avanzamento	4
– Osservatorio della provincia di Torino sulla sicurezza stradale ed autotrasporto	4
– Eventi e Convegni:	
➤ “Il sistema Piemonte-Liguria: produttività, sviluppo, infrastrutture, logistica”	4
– Prossimi appuntamenti	4

TAV Torino-Lione: due appuntamenti e un passo avanti

Si è riunito il 13 giugno a Roma il **tavolo politico sulla Torino-Lione**. Per la Regione erano presenti la presidente, Mercedes Bresso e l'assessore ai Trasporti, Daniele Borioli. Durante l'incontro, al quale hanno partecipato il premier Prodi, il sottosegretario Letta, numerosi Ministri e i rappresentanti degli Enti locali, si è stabilito di dare mandato all'Osservatorio presieduto dall'architetto Virano di elaborare uno schema progettuale che consenta al Governo di presentare il dossier di candidatura all'Unione Europea per i fondi 2007-2013, entro il 23 luglio.

La presidente Bresso, intervenendo al tavolo, ha ricordato l'importanza di avviare da subito quelle politiche di riequilibrio modale indispensabili per dare senso alla nuova linea e per adottare un nuovo modello di infrastrutturazione che tenga conto anche dei fattori quali la qualità dell'aria e il clima.

“La pianura padana - ha ricordato - è un'unica, interminabile colonna di Tir. Dobbiamo scegliere un modello di sviluppo diverso ed è urgente l'impegno nel completamento della linea di alta capacità ferroviaria nella Pianura Padana”.

“Inoltre - ha aggiunto l'assessore Daniele Borioli - gli spostamenti tra est e ovest della pianura padana sono praticamente impossibili: serve un salto di qualità e una scelta netta. Credo che oggi, in questa direzione, si sia fatto un

passo avanti importante”.

Il 20 giugno si è svolta a Parigi la **riunione della Commissione intergovernativa per la Torino-Lione**, alla quale ha preso parte, per la Regione Piemonte, l'assessore ai Trasporti Daniele Borioli. All'ordine del giorno, le prossime tappe del percorso, individuato a palazzo Chigi con l'assenso dei sindaci, per la presentazione del dossier all'Unione Europea e la prosecuzione dell'iter di approvazione della linea.

“Mi pare importante - ha dichiarato Borioli al termine dell'incontro - aver ottenuto l'assenso e l'appoggio dei francesi circa l'iter dei passaggi da qui al 20 luglio. Ci è poi stata presentata una tempistica di analisi dei dossier che prevede la scelta dei progetti da finanziare per la fine dell'anno”.

È stata anche ribadita la necessità di investire da subito sul riequilibrio modale, per il quale il Governo ha già previsto le risorse. “Abbiamo avuto conferma - ha continuato Borioli - che il ministero dei Trasporti ha previsto le risorse nel Dpef: bisogna partire da subito



con azioni concrete che possano davvero andare nella direzione di una modalità di trasporto più sostenibile, più sicura e più rispettosa dell'ambiente. In questo, come ho già detto nei giorni scorsi, la Regione Piemonte è pronta a fare la sua parte, avviando un gruppo di lavoro con il ministero dell'Ambiente che si occupi di predisporre un progetto specifico che consenta di anticipare, già nel corso dei prossimi mesi, lo spostamento del trasporto merci dalla rete stradale a quella ferroviaria. Questo sarebbe il segnale più tangibile di una concreta volontà politica di andare verso quelle scelte trasportistiche che giustificano i cospicui investimenti previsti per le nuove reti”.

Asti-Cuneo **Inaugurati due nuovi lotti**

Il 18 giugno scorso sono stati aperti al traffico altri 8,6 km dell'autostrada Asti-Cuneo tra Marene e Cherasco.

Alla cerimonia di inaugurazione erano presenti il ministro delle Infrastrutture, Antonio Di Pietro, la presidente della Regione, Mercedes Bresso, gli assessori regionali Daniele Borioli e Bruna Sibille, i presidenti delle Province di Asti e Cuneo, Roberto

Marmo e Raffaele Costa, sindaci e rappresentanti degli enti locali.

Si tratta di due lotti che hanno richiesto all'Anas un investimento complessivo di oltre 172,6 milioni di euro: il primo si sviluppa per oltre 6 km dal nuovo casello di Cherasco sulla Torino-Savona fino a Marene e consente di bypassare l'abitato di Roreto e collegare direttamente le due autostrade; il secondo prosegue verso Alba.

La Presidente Bresso ha ricordato “lo sforzo che Governo ed enti locali hanno portato avanti negli ultimi mesi per arrivare all'inaugurazione del tratto tra Cherasco e Marene e, appena due mesi fa, di quelli tra Isola d'Asti e Guarene. Tuttavia basta guardare la cartina per capire che c'è ancora molto da fare: ora si tratta di procedere rapidamente con i lotti mancanti in modo da arrivare entro i tempi previsti al completamento dell'autostrada”.

Con queste nuove tratte si è completata la parte di autostrada in carico ad Anas per un totale di 37,4 km, pari al 42% dell'intera opera.

Rimangono da realizzare altri 53 km, per i quali ora finalmente c'è la certezza sui tempi della sua ultimazione e sulle modalità di controllo e finanziamento: il 7 maggio è stata firmata a Torino la convenzione per la concessione dell'autostrada tra Anas e società concessionaria che è stata approvata dal Cipe il 23 maggio.

La convenzione che prevede la concessione per una durata di 27 anni e 6 mesi (quattro dei quali per i lavori) al raggruppamento di imprese Salt-Grassetto Lavori-Itinere, consente di sbloccare gli otto lotti ancora da realizzare, di cui però in alcuni casi manca la progettazione definitiva.



Autostrada Torino-Milano Prossimo avanzamento

Nel corso della sesta riunione dell'Osservatorio di monitoraggio sull'autostrada Torino-Milano, tenutasi all'inizio di maggio, la Satap ha comunicato che i lavori procedono secondo il cronoprogramma prestabilito: ad aprile sono stati aperti due tratti tra Torino e Brandizzo, in configurazione ammodernata con tre corsie per senso di marcia più quella di emergenza, rimuovendo anche la deviazione sulla strada regionale 11.

Confermata per fine luglio l'apertura di altri 11 km, che porteranno a un totale di 30 km la tratta percorribile in configurazione definitiva tra Torino e Greggio.



Osservatorio della provincia di Torino sulla sicurezza stradale ed autotrasporto

Diventa operativo l'Osservatorio sulla sicurezza stradale dell'autotrasporto riguardante la provincia di Torino. Presieduto dal Prefetto, ha il compito di promuovere iniziative di prevenzione alla violazione del Codice della strada, individuando azioni mirate a reprimere particolari situazioni di illegalità, anche legate alla concorrenza tra gli operatori. Inoltre, dovrà monitorare l'attività di controllo svolta sul territorio, individuando le aree con particolari criticità sulle quali far confluire maggiori ispezioni.

A regolare il funzionamento di questo nuovo organismo è un protocollo d'intesa firmato il 25 maggio scorso da Regione, Provincia e Prefettura di Torino, Anas, concessionarie autostradali, forze dell'ordine, Motorizzazione, associazioni di categoria e organizzazioni sindacali degli autotrasportatori.

Eventi e **C**onvegni

“Il sistema Piemonte-Liguria: produttività, sviluppo, infrastrutture, logistica”

Venerdì 11 maggio 2007, si è svolto a Torino il convegno dedicato al sistema Piemonte-Liguria, organizzato da Confindustria Piemonte e Unione Industriale di Torino, con lo scopo di mettere in luce gli elementi maggiormente significativi dell'assetto infrastrutturale, tecnologico e di servizi delle due Regioni e di confrontarli con gli obiettivi prioritari delle politiche nazionali.

I lavori si sono svolti in due sessioni. Nella prima sono stati affrontati i temi legati alla logistica, le infrastrutture e le tecnologie. Nella seconda, si è parlato del sistema impresa e dei decisori pubblici.

Oltre ai presidenti delle Associazioni Industriali del Piemonte e della Liguria, hanno partecipato autorità pubbliche e rappresentanti delle maggiori società di trasporti e logistica, i rettori dei due atenei torinesi e in chiusura la Vice Presidente di Confindustria, Emma Marcegaglia.

Prossimi appuntamenti

“Le ultime novità legate a infrastrutture, architettura ed appalti”

Roma,
26 giugno 2007

Si terrà il 26 giugno prossimo a Roma, presso il Centro Congressi Roma Eventi, in via Alibert 5a, il 4° Forum di Edilizia e Territorio, organizzato da Il Sole 24 Ore. Obiettivo della manifestazione è analizzare le ultime novità legate ai settori delle infrastrutture, dell'architettura e degli appalti. Il Forum 2007 si articola in una conferenza inaugurale, prevista per la mattina, e in due sessioni tecniche pomeridiane parallele.

Maggiori informazioni sul sito:

www.formazione.ilssole24ore.com/st/ediliziaeterritorio/default.htm

COS'È OTIPIEMONTE

OTIPIEMONTE è un osservatorio sulle opere infrastrutturali creato nel 2002 da Camera di commercio di Torino, Confindustria Piemonte e Unione Industriale di Torino al fine di sensibilizzare e stimolare i soggetti coinvolti nella pianificazione e nella realizzazione degli interventi.

È stato creato un sito web (www.otipiemonte.it) dove sono disponibili le schede informative, un quadro delle coperture finanziarie, il cronoprogramma dei lavori, la stima dell'impatto economico, le criticità esistenti e il rapporto sullo stato di avanzamento.

La newsletter ha periodicità trimestrale e si propone come strumento di aggiornamento sulle questioni infrastrutturali che riguardano la nostra Regione.

Piemonte infrastrutture

newsletter a cura del Servizio Urbanistica e Territorio dell'Unione Industriale di Torino - Via M. Fanti 17 - Torino - Tel. 011.5718.502
www.ui.torino.it/servizi/urbanisticaterritorio – www.otipiemonte.it
e-mail: newsletter@otipiemonte.it