

# Piemonte infrastrutture

n. 9 - febbraio 2008

a cura del Servizio Urbanistica e Territorio dell'UNIONE INDUSTRIALE DI TORINO

Newsletter di

**otipiemonte**  
*osservatorio territoriale infrastrutture*

[www.otipiemonte.it](http://www.otipiemonte.it)

 **UNIONE INDUSTRIALE TORINO** 

 **CONFINDUSTRIA**  
Piemonte

 **CAMERA DI COMMERCIO**  
INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA  
DI TORINO



L'ETR 500 AV nella nuova stazione FNM di Novara

## SOMMARIO

– Rapporto OTI Piemonte	2
– A.C. Torino-Lione, entro giugno le proposte di tracciato	4
– Metropolitana di Torino: tratta Lingotto-Bengasi	5
– Tangenziale Est di Torino	5
– 5 milioni di euro per la viabilità nella provincia di Torino	5

### Rapporto OTI Piemonte

#### STATO AVANZAMENTO INTERVENTI

Il 2007 per il Piemonte è stato un anno condizionato dal clima di instabilità del quadro politico nazionale che non ha permesso di ottenere le necessarie risorse per tradurre in azioni i proclami e gli annunci che, in numerose occasioni nel corso dell'anno i responsabili di governo, locali e non, hanno esposto agli organi di informazione sull'avvio degli interventi e sugli attesi finanziamenti per le opere oggetto di monitoraggio da parte del nostro Osservatorio.

In sostanza nessuna novità di rilievo si può segnalare sul fronte dell'Alta Capacità Torino-Lione rispetto agli anni passati e purtroppo non si è manifestato l'auspicato recupero dei notevoli ritardi su quasi tutte le altre opere ferroviarie e stradali in corso.

Dal punto di vista procedurale ed amministrativo alcuni nodi sono stati sciolti, permettendo così il riavvio dei lavori su alcune autostrade piemontesi, ma altri ancora non hanno trovato soluzione, rendendo così ad esempio sempre più problematica l'attesa per il potenziamento della tangenziale torinese e del suo prolungamento ad est.

Permangono inoltre problematiche sul fronte finanziario: a livello nazionale, pur valutando positivamente gli impegni in finanziaria va rilevato che le necessità di spesa, anche solo per gli interventi previsti dalla Legge Obiettivo, sono state soddisfatte parzialmente. A livello europeo va evidenziata la prima piccola tranche assegnata all'Alta Capacità, importo poco significativo, ma da considerare come un primo sintomo della volontà di realizzare l'opera.

Da segnalare l'accordo raggiunto tra il Ministro delle Infrastrutture e la Regione Piemonte sul pacchetto di opere strategiche, sottoscritto da parti sociali ed associazioni di categoria all'interno del Patto per lo sviluppo del Piemonte, per il quale il Governo si è impegnato a definire modalità e tempistiche di finanziamento per tradurre il piano in concrete realizzazioni nei prossimi anni.

È stato inoltre sottoscritto l'accordo di programma quadro sulle reti infrastrutturali e di trasporto fra Ministero delle Infrastrutture, Ministero dello Sviluppo Economico, Regione Piemonte, Comune di Torino, RFI e GTT che rilancia una serie di interventi finanziati con risorse del CIPE e Regionali ai quali è stato assegnato un primo finanziamento di 50 milioni di euro.

#### Ferrovie

Anche il 2007 è trascorso senza che il travagliato cammino della **linea AC Torino-Lione** abbia fatto sostanziali passi avanti. Il lavoro dell'Osservatorio ha portato all'individuazione di un nuovo tracciato (peraltro non ancora definitivo e condiviso), ma non ha prodotto una evoluzione della fase progettuale che rimane a livello preliminare. L'indeterminatezza del tracciato vincola inoltre altre importanti opere a livello metropolitano, la cui progettazione definitiva è subordinata alla soluzione finale della linea AC Torino-Lione.

L'opera di dialogo dell'Osservatorio con le comunità locali interessate, pur avendo notevolmente stemperato le tensioni esistenti spostando il confronto dal precedente rifiuto dell'opera alle nuove ipotesi di tracciato, non ha ancora portato ad un livello di accettazione e condivisione tale da garantire che al momento dell'avvio dell'opera non emergano ulteriori motivi di dissenso. Il segnale positivo resta per ora lo stanziamento europeo di 670 milioni di euro per completare gli studi di tracciato e le indagini geognostiche relative all'impatto ambientale, segnale che perlomeno manifesta chiaramente la volontà del Governo italiano e della Comunità Europea di realizzare l'opera.

Proseguono a ritmo serrato i lavori sulla **tratta AV/AC Torino-Milano** (fra Novara e Milano) per mantenere gli impegni di scadenza per la conclusione dell'opera nel 2009; tuttavia, a causa di nuove soluzioni tecniche, sono cresciuti in modo notevole gli impegni finanziari, ora al vaglio del Ministero delle Infrastrutture.

Continuano invece ad accumulare ritardi i lavori del

**passante ferroviario di Torino** a cui sono anche legate le scelte definitive di tracciato della Torino-Lione, in base alle quali potrà essere confermata o meno la realizzazione della derivazione ferroviaria sotto il nuovo corso Marche e la sua interconnessione con il nodo logistico di Orbassano; in linea con le ultime previsioni la costruzione della nuova stazione di Porta Susa.

L'accordo di programma recentemente sottoscritto dal Governo con Regione Piemonte, Comune di Torino, RFI e GTT grazie ai 50 milioni di euro concessi, permetterà di acquistare nuovo materiale rotabile, di finanziare il progetto preliminare e definitivo del tratto di collegamento della Torino-Ceres col nodo di Torino (per un'efficace collegamento con l'aeroporto di Caselle), nonché il progetto e la realizzazione del raddoppio della ferrovia Canavesana fra Settimo e Volpiano e infine la progettazione definitiva del raddoppio della linea Torino-Pinerolo e l'elettificazione di un tratto della Casale-Vercelli.

### Viabilità

Completato nel 2007 il potenziamento dell'**autostrada Torino-Milano** sul primo tronco da Torino a Carisio (48,5 km), il 2008 porterà alla conclusione il successivo tratto di 19 km fino a Greggio, coprendo all'incirca metà dell'intera opera. La firma della nuova concessione fra Anas e Satap, siglata lo scorso ottobre, prevede investimenti per circa 1 miliardo di euro grazie ai quali potranno proseguire i lavori di completamento da Greggio a Milano: se questi verranno avviati nel 2008, è prevedibile l'ultimazione dell'opera nel 2013 (con un ulteriore anno di ritardo), salvo imprevisti causati dai concomitanti lavori sulla tratta AV/AC Novara-Milano.

Possono ripartire i lavori sull'**autostrada Asti-Cuneo**, in forza del perfezionamento della società concessionaria e delle relative convenzioni approvate dal CIPE, sui tre tratti cuneesi; pertanto i ritardi accumulati fino ad oggi potranno essere contenuti e l'ultimazione della nuova autostrada concludersi entro il 2011.

Ancora in fase di iter procedurale e progettuale la **Pedemontana piemontese**: il protocollo firmato nel luglio 2007 fra Regione Piemonte e le province di Biella, Vercelli e Novara ha dato il via alle integrazioni di verifiche ambientali al progetto preliminare della tratta Masserano-Romagnano/A26 e prevede un contributo regionale di 550.000 euro, mentre 2 milioni dei 50 finanziati dall'accordo di programma Governo-Regione consentiranno la progettazione preliminare del collegamento tra Biella e la A4; ancora da individuare le risorse finanziarie per realizzare l'intera opera e l'eventuale concessionario.

Finalmente in dirittura di arrivo il **nuovo tunnel del Tenda**: dopo l'approvazione dell'accordo internazio-

nale fra Italia e Francia e il parere positivo della conferenza dei servizi sull'opera, si prevede la pubblicazione del bando di Gara entro Aprile 2008 e l'assegnazione dell'appalto entro fine anno.

Progetto definitivo e studio di impatto ambientale del **tunnel di sicurezza del Frejus** sono stati trasmessi ai Ministeri competenti: ottenuta l'approvazione del CIPE si darà avvio alla procedura di appalto e i lavori potrebbero iniziare già nel corso del 2008. I programmi prevedono circa 5 anni per l'esecuzione delle opere.

### Nodo metropolitano di Torino

Sciolti i nodi procedurali e nonostante la disponibilità delle risorse, battuta d'arresto per la progettazione preliminare della quarta corsia della **Tangenziale di Torino** a causa dell'indeterminatezza del tracciato della linea AV/AC ferroviaria che in più punti potrebbe interferire con la tangenziale nel tratto fra lo svincolo di corso Regina Margherita e Settimo Torinese. A questo punto risulta oltremodo difficile fare previsioni sulle date di inizio lavori.

Torna invece d'attualità la realizzazione del tratto **tangenziale ad Est di Torino** con caratteristiche di tracciato autostradale: la Regione Piemonte ha stanziato 200 mila euro a favore della Provincia di Torino per realizzare uno studio di fattibilità.

### Piattaforme logistiche intermodali

Attivate nel 2007 altre importanti risorse, sia da parte pubblica che privata, per il potenziamento dell'**interporto di Torino S.I.T.O. S.p.A.** Gli investimenti previsti, e già in larga parte resi operativi, ammontano a oltre 500 milioni di euro, di cui circa 150 per la realizzazione di opere infrastrutturali e di insediamenti pubblici e 350 per impianti e insediamenti privati. Ad oggi sono stati realizzati investimenti pubblici per 110 milioni e investimenti privati per 250 milioni di euro. Con D.G.R. dell'agosto 2007 la Regione Piemonte ha riconosciuto l'intervento di implementazione binari dell'**interporto C.I.M. di Novara** come prioritario in relazione agli obiettivi generali dell'Amministrazione, ed ha stabilito contestualmente di concorrere al finanziamento dei lavori fino alla soglia del 50% dei costi, pari a 790.000 euro.

Raggiunta una intesa per la realizzazione di una piattaforma logistica nell'area dello **scalo merci di Alessandria** in collegamento con il sistema dei porti liguri. L'intesa che sarà sottoscritta dalle Ferrovie, dalla Regione Piemonte, dalla Provincia e Comune di Alessandria sarà proposta anche alla Regione Liguria e alle autorità portuali di Genova e Savona, nonché

agli Enti Territoriali Liguri, alle autorità Camerali e alle associazioni territoriali. L'ipotesi di base prevede una prima fase attuativa collocata su circa 250.000 mq nell'attuale area di scalo merci e una successiva fase di espansione di pari dimensione sempre all'interno dell'area dello scalo.

## CRITICITÀ

Nessuna delle aspettative dello scorso anno è stata soddisfatta in merito alla linea Alta Capacità Torino-Lione: non si è ancora pervenuti alla scelta definitiva del tracciato, non si sono risolti i conflitti con le popolazioni dei territori interessati, non si hanno certezze sui finanziamenti che dovranno coprire l'intera opera per parte italiana, ad eccezione della piccola tranche destinata agli approfondimenti ambientali, mentre invece dalla parte francese i lavori proseguono senza interruzioni.

La stessa opera ha iniziato a mettere in crisi altre infrastrutture che sono strettamente legate, in termini di connessioni o presentano interferenze col tracciato in fase di studio: gronda nord di Torino, collegamento all'interporto di Orbassano, ampliamento della tangenziale restano al palo in attesa delle soluzioni TAV.

In generale va rilevato che molte delle infrastrutture sia ferroviarie che stradali in corso presentano aspetti di criticità finanziaria legati sia ai ritardi nell'esecuzione dei lavori, sia alle diverse soluzioni tecniche che sono state adottate a causa di reciproche interferenze.

Praticamente tutti i programmi ANAS e RFI ad oggi non presentano coperture finanziarie sufficienti a garantire i completamenti delle opere in corso.

Di fondo appare evidente che l'attuale gestione politica e finanziaria dei trasporti e delle opere infrastrutturali prioritarie non sia all'altezza delle esigenze e delle aspettative del territorio piemontese.

## ATTESE PER IL 2008

- Definizione e progettazione definitiva del tracciato della linea AC Torino-Lione.
- Velocizzazione degli interventi sul passante ferroviario al fine di contenere i ritardi accumulati finora e completamento della progettazione per il collegamento della Torino-Ceres fra Passante e Aeroporto di Caselle.
- Rispetto dei tempi, già disattesi lo scorso anno, sul completamento della A4 fino a Greggio.
- Riavvio dei lavori sull'autostrada Asti-Cuneo.
- Completamento della fase progettuale e procedurale della Pedemontana piemontese.

- Attuazione della procedura di appalto e avvio dei lavori per il nuovo tunnel del Tenda e quello di sicurezza del Frejus.
- Condivisione della soluzione di tipo autostradale per la tangenziale est di Torino.

## A.C. Torino-Lione, entro giugno le proposte di tracciato

L'Osservatorio tecnico sulla Torino-Lione chiuderà il suo lavoro entro fine giugno, presentando al prossimo governo le sue valutazioni sulla scelta del tracciato. La decisione finale sarà poi politica.

In una nota diffusa da palazzo Chigi al termine della riunione del 13 febbraio scorso - alla quale hanno partecipato il presidente del Consiglio, Romano Prodi, il sottosegretario alla Presidenza, Enrico Letta, i ministri Antonio Di Pietro, Alessandro Bianchi, Emma Bonino e Linda Lanzillotta, la presidente della Regione, Mercedes Bresso, l'assessore regionale ai Trasporti, Daniele Borioli, e numerosi esponenti degli enti locali - si annuncia che "il tavolo istituzionale ha preso visione del lavoro prodotto dall'Osservatorio Valle di Susa in 52 sedute e ha espresso un giudizio positivo sul metodo e sulle risultanze a cui si è pervenuti". Ha quindi ritenuto che "debba essere completato l'approfondimento del nodo di Torino di cui si riconosce il carattere prioritario, anche per consentire una corretta individuazione degli scenari ferroviari e trasportistici che interessano la valle". Tenendo conto delle elezioni politiche del prossimo aprile e del termine del mandato del presidente dell'Osservatorio, Mario Virano, il tavolo ha indicato "nel 30 di giugno il termine entro cui completare l'incarico sia per quanto riguarda gli scenari metropolitani che i conseguenti scenari di valle, previa verifiche intermedie con le comunità locali interessate. Il processo decisionale ipotizza il coinvolgimento diretto dei cittadini mediante forme di consultazione previste dalla legge sulle scelte da operare sul territorio con modalità da condividere".

"Un passo avanti significativo - ha commentato Bresso - il massimo che si poteva ottenere in clima elettorale. Ho confermato la richiesta che l'Osservatorio abbia un forte mandato per lavorare alla soluzione del nodo di Torino e contemporaneamente analizzi le possibilità di uscita del tunnel di base. Le conclusioni maturate hanno fissato tempi e argomenti per procedere concretamente con i lavori di analisi tecnica dell'Osservatorio".

## Metropolitana di Torino Tratta Lingotto-Bengasi

Il Cipe nella seduta del 31 gennaio scorso ha approvato il progetto preliminare della tratta 4 Lingotto-Bengasi della Metropolitana di Torino con un costo di 193,5 milioni di euro e con l'assegnazione di un finanziamento di 106,1 milioni di euro a titolo programmatico, a valere sulle risorse destinate alla legge obiettivo della finanziaria 2008.

I tempi per la realizzazione dell'opera sono stretti: per avere il progetto definitivo occorrerà aspettare probabilmente fino a novembre.

I lavori - 2 chilometri di galleria per 2 stazioni (Italia 61 e Bengasi) - inizieranno quindi nel 2009 e potrebbero concludersi entro il 2011.

Per quanto riguarda invece il prolungamento della Metropolitana ad Ovest di Torino, il progetto preliminare Collegno-Cascine Vica, di circa 3 km per quattro fermate, sta subendo un ritardo non indifferente: GTT ha dovuto variare il disegno originario in due punti e precisamente in corrispondenza della prima stazione verso Rivoli (Certosa) e all'incrocio tra corso Francia e la tangenziale.

## Tangenziale Est di Torino

Nei prossimi giorni la Provincia di Torino d'intesa con la Regione, affiderà al Politecnico di Torino l'incarico di studiare il tracciato migliore per la futura Tangenziale Est.

"Il lavoro verrà completato nel giro di cinque/sei mesi - spiega Saitta - e si ripartirà da zero, in piena autonomia rispetto alle ipotesi di tracciato di Ativa e Satap"

I sindaci dei comuni interessati - da Chieri a Pavarolo, da Gassino ad Andezeno e Pino - seguiranno i lavori "in progress", attraverso tavoli periodici di confronto.

Come ha detto l'Assessore ai Trasporti della Provincia Campia il ricorso al Politecnico consentirà di raggiungere due obiettivi: ottenere certezze sul carattere e sui costi dell'opera e non compromettere l'integrità di un ambiente delicato e prezioso.

Si ricorda che per la tangenziale Est, rimasta nel cassetto per decenni, la Regione ha già stanziato 200 mila euro messi a disposizione della Provincia per predisporre lo studio di fattibilità entro il 2008.

Il costo stimato dell'opera è di 500 milioni e si prevede che l'iter amministrativo dell'opera, salvo intoppi, possa essere completato tra il 2009 e il 2011 con l'apertura dei cantieri tra tre anni.

## 5 milioni di euro per la viabilità nella provincia di Torino

La provincia di Torino ha stanziato poco meno di 5 milioni di euro in contributi a 43 Comuni in tutto il territorio provinciale per opere stradali importanti ed attese, da realizzare nel 2008. Il presidente Antonio Saitta ha precisato che non si tratta di contributi a pioggia, ma stanziati dopo un attento esame delle numerose richieste dei Comuni, soprattutto da parte di quelli più piccoli.

Questo l'elenco dei Comuni e delle opere da realizzare nel **Canavese** nei prossimi mesi:

- **San Benigno:** S.P. 40 - realizzazione di una nuova passerella pedonale sul torrente Malone. Importo 310.000 euro, pari all'80%
- **Colleretto Giacosa:** realizzazione di rotatoria al Km 3,363 della S.P. 63 all'intersezione con via Giacosa. Importo 280.000 euro, pari al 70%
- **Quassolo:** realizzazione di marciapiedi nel tratto urbano della S.P. 69. Importo 175.000 euro, pari al 70%
- **San Colombano Belmonte:** realizzazione di aree di sosta sul territorio comunale. Importo 30.000 euro, pari al 38%
- **Quincinetto:** allargamento e rettifica di un tratto di un tratto della S.P. 69 dal ponte sul rio Renancho al cimitero di Quincinetto. Importo 266.000 euro, pari al 70%
- **Front:** variante alla S.P. 34 nel tratto all'imbocco sul torrente Malone della S.P. 13 alla S.P. 34. Importo 390.000 euro, pari al 70%
- **Vauda:** realizzazione della seconda rotatoria sulla S.P. 13. Importo 100.000 euro, pari all'83%
- **Cossano:** realizzazione di rotatoria sulla S.P. 80 all'ingresso est del Comune. Importo 60.000 euro, pari all'82%
- **Vistrorio:** nuovo percorso pedonale di collegamento dell'abitato con il cimitero comunale, sulla S.P. 64. Importo 60.000 euro, pari al 71%
- **Settimo Vittone:** adeguamento normativo di via Tavagnasco. Importo 50.000 euro
- **Montalenghe:** sistemazione dell'area di via Roma sulla S.P. 82. Importo 70.000 euro, pari al 70%
- **San Ponso:** realizzazione di marciapiedi dal Km 5 al Km 5,160 della S.P. 36. Importo 40.000 euro, pari al 79%
- **Piverone:** riqualificazione di piazza Marconi, sulle S.P. 56 e 263. Importo 100.000 euro, pari al 68%
- **Pertusio:** messa in sicurezza della S.P. 36. Importo 65.000, pari al 50%
- **Lessolo:** realizzazione di parcheggio e marciapiedi sulla S.P. 68 nell'area di via Casale. Importo 40.000 euro, pari al 43%

- **Noasca:** adeguamento della S.S.P. 460 nell'area del Comune per il rimaneggiamento di un grosso masso. Importo 35.000 euro, pari al 70%
- **Ronco:** realizzazione congiunta di un magazzino comunale e provinciale per ricovero mezzi sulla S.P. 47. Importo 50.000 euro, pari al 33%
- **Carema:** manutenzione straordinaria del manto stradale. Importo 63.000 euro, pari al 70%
- **Ciconio:** regolamentazione all'intersezione con impianto semaforico delle S.P. 41 e 51. Importo 37.283 euro

#### Comuni e opere nel **Pinerolese:**

- **Campiglione Fenile:** realizzazione di una rotatoria sulla S.P. 151, integrazione contributo già assegnato, importo aggiuntivo 60.000 euro
- **Scalenghe:** realizzazione di tratti di marciapiede sulla S.P. 139. Importo 50.000 euro, pari al 73%
- **Perrero:** miglioramento della viabilità in località Trossieri sulla S.P. 169. Importo 190.000 euro, pari al 79%
- **Cercenasco:** sulle S.P. 138 e 139, opere di completamento della circonvallazione di Cercenasco con realizzazione di una rotatoria. Importo 101.966 euro, pari al 52%. Inoltre, posa di segnaletica turistica per piste ciclabili, importo 6.850 euro pari al 95%
- **Cavour:** spostamento della S.P. 154 per realizzare una pista ciclabile. Importo 105.500 euro, pari al 70%. Inoltre, allargamento di un tratto della S.P. 151, mediante copertura fossi. Importo 24.500 euro, pari al 70%
- **Piobesi Torinese:** realizzazione di percorsi pedonali e ciclabili sulla S.P. 145. Importo 151.000 euro, pari al 50%

#### Comuni e opere da realizzare in **Valsusa e Val Sangone:**

- **Giaveno:** acquisizione immobile e demolizione per adeguamento della viabilità provinciale sulla S.P. 190. Importo 435.000 euro, pari al 75%
- **Avigliana:** completamento del percorso pedonale lungo la S.S.P. 589 lato destro. Importo 125.000 euro, pari al 50%. Inoltre, messa in sicurezza banchina S.S.P. 589 lato sinistro, tratto Cin Cin / cur-

- va del Paschè. Importo 100.000 euro, pari al 50%
- **Villarbasse:** realizzazione di rotatoria sulla S.P. 184. Importo 175.000 euro, pari al 70%
- **Buttigliera Alta:** realizzazione di rotatoria sulla S.P. 186 all'intersezione con via degli Abay. Importo 295.000 euro, pari al 70%
- **Alpignano:** realizzazione di rotatorie sulle S.P. 178, 171 e S.S.P. 24. Importo 240.000 euro, pari al 51%
- **Bruzolo:** lavori di sicurezza stradale in via Susa. Importo 23.000 euro, pari al 91%

#### Comuni e opere da realizzare nel **Moncalierese e Chierese:**

- **Pino Torinese:** interventi di moderazione del traffico sulla S.P. 5. Importo 105.000 euro, pari al 70%
- **Trofarello:** installazione di semafori in località Vallesauglio sulla S.P. 125. Importo 31.500 euro, pari al 90%

#### Comuni e opere da realizzare nel **Chivassese e nel Settesime:**

- **Cavagnolo:** installazione di un impianto semaforico al Km 30,610 della S.S.P. 590. Importo 15.000 euro, pari al 55%
- **Castiglione Torinese:** realizzazione di due intersezioni rialzate sulla S.P. 122, in via Monte e in via IV Novembre. Importo 81.900 euro, pari al 70%

#### Comuni e opere da realizzare nelle **Valli di Lanzo:**

- **Lanzo Torinese:** realizzazione di una rotatoria tra la S.P. 22, la S.P. 29 e via Roma. Importo 82.500 euro, pari al 50%
- **Cantoira:** realizzazione di marciapiedi e impianto di illuminazione sulla S.P. 133 in ambito urbano. Importo 80.000 euro, pari al 70%
- **Fiano:** realizzazione di una rotatoria tra via Torino, via Susa e via Rossini (S.P. 181 e S.P. 240). Importo 70.000 euro, pari al 81%
- **Vallo Torinese:** intervento di messa in sicurezza di un tratto della S.P. 182 nella direzione Monasterolo - Varisella. Importo 60.000 euro, pari al 71%
- **Ala di Stura:** sostituzione di barriere di protezione e riasfaltatura delle S.P. 261 e 252. Importo 49.000 euro, pari al 70%.

## COS'È OTIPIEMONTE

OTIPIEMONTE è un osservatorio sulle opere infrastrutturali creato nel 2002 da Camera di commercio di Torino, Confindustria Piemonte e Unione Industriale di Torino al fine di sensibilizzare e stimolare i soggetti coinvolti nella pianificazione e nella realizzazione degli interventi.

È stato creato un sito web ([www.otipiemonte.it](http://www.otipiemonte.it)) dove sono disponibili le schede informative, un quadro delle coperture finanziarie, il cronoprogramma dei lavori, la stima dell'impatto economico, le criticità esistenti e il rapporto sullo stato di avanzamento.

La newsletter ha periodicità trimestrale e si propone come strumento di aggiornamento sulle questioni infrastrutturali che riguardano la nostra Regione.

### Piemonte infrastrutture

newsletter a cura del Servizio Urbanistica e Territorio dell'Unione Industriale di Torino - Via M. Fanti 17 - Torino - Tel. 011.5718.502

[www.ui.torino.it/servizi/urbanisticaterritorio](http://www.ui.torino.it/servizi/urbanisticaterritorio) - [www.otipiemonte.it](http://www.otipiemonte.it)

e-mail: [newsletter@otipiemonte.it](mailto:newsletter@otipiemonte.it)