

Newsletter di

**otipiemonte**  
*osservatorio territoriale infrastrutture*

[www.otipiemonte.it](http://www.otipiemonte.it)

 **UNIONE INDUSTRIALE TORINO** 



**CONFINDUSTRIA**  
Piemonte



**CAMERA DI COMMERCIO**  
INDUSTRIA, ARTIGIANATO E AGRICOLTURA  
DI TORINO

## LE OPERE PER IL PIEMONTE DALLA A ALLA Z

FONTE REGIONE PIEMONTE

**AUTOSTRADE REGIONALI**

**BRA, INTERRAMENTO DEI BINARI**

**CORSO MARCHE DI TORINO**

**DUE PARTI PEDEMONTANA/BIELLA-A4, BIELLA-A26**

**EST TANGENZIALE DI TORINO**

**FERROVIA CHIVASSO-IVREA-AOSTA**

**GALLERIA COLLE DI TENDA**

**HUB DI ALESSANDRIA**

**INVESTIMENTI PIANO ANAS 2008 (IN VCO, TO, CN, NO)**

**LIONE-TORINO AC**

**METROPOLITANA DI TORINO**

**NUOVA TORINO-CERES**

**OPERE DEL NODO DI NOVARA**

**POTENZIAMENTO TORINO-PINEROLO CON INTERRAMENTO A NICHELINO**

**QUADRUPPLICAMENTO SUSA-STURA/PASSANTE**

**RADDOPPIO FOSSANO-CUNEO**

**STREVI PREDOSA**

**TORINO-MILANO, AUTOSTRADA E FERROVIA**

**ULTIMAZIONE ASTI-CUNEO**

**VALICO 3**

**ZAPPATA E REBAUDENGO, SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO**

## SOMMARIO

– Le infrastrutture che servono al Piemonte: l'elenco della Regione Piemonte	2
– Tangenziale Est di Torino: entro cinque mesi lo studio di fattibilità	3
– Tavoli di lavoro: Confindustria Piemonte/Sagat - 12 marzo 2008	4
– Firmato il Protocollo per l'hub ferroviario allo scalo di Alessandria	4
– Comitato di pilotaggio e piano strategico per la Torino-Lione	4
– Unioncamere: focus infrastrutture	5
– Eventi e Convegni:	
➤ “L'ICT e l'infomobilità a servizio della logistica”	6
➤ “Azioni per sviluppare il trasporto ferroviario merci transalpino”	6
– Prossimi appuntamenti	7

### **L**e infrastrutture che servono al Piemonte: l'elenco della Regione Piemonte

L'assessore regionale ai Trasporti Daniele Borioli ha elencato giovedì 16 maggio u.s. nel corso di una conferenza stampa le necessità infrastrutturali del Piemonte. “Siamo molto fiduciosi - ha spiegato Borioli - che con il nuovo Governo e, per quanto mi riguarda, con il nuovo Ministro, potremo stabilire da subito un proficuo rapporto di collaborazione per dare al Piemonte le infrastrutture indispensabili al suo sviluppo. Partiamo in questo senso dalle buone basi gettate nei nostri primi tre anni di lavoro: dagli obiettivi infrastrutturali su cui si è fondato il patto sottoscritto nell'estate scorsa tra la Regione e tutte le rappresentanze di categoria sociali e amministrative piemontesi, dalle intese raggiunte con il precedente Governo che hanno consentito di avviare progetti importanti e attesi da anni e di individuare i primi concreti impegni di finanziamento, dallo sblocco e/o dall'accelerazione dei cantieri relativi ad opere di assoluta rilevanza”.

Nell'elenco Borioli ha ricordato opere di portata internazionale, come la Torino-Lione, il nuovo tunnel del Tenda e il Terzo Valico, e opere strategiche per tutto il nord Italia come la Torino-Milano, la Biella-A4 e la Biella-A26, la Strevi-Predosa, la tangenziale est e Corso Marche a Torino. A questo si aggiungono gli interventi di potenziamento della rete ferroviaria, regionale e metropolitana e tutto il pacchetto di opere comprese nel programma Anas per le diverse province.

“Confidiamo, adesso - ha aggiunto Borioli - che si possa procedere con ancora maggiore decisione, rimediando anche agli errori degli anni passati. Mi riferisco ad esempio, a pochi giorni dalla firma degli accordi di Genova per la piattaforma logistica e retroportuale alessandrina, al Terzo Valico ferroviario. Ora crediamo fondamentale «suonare da subito la campana» perché si tratta di opere strategiche per il nostro territorio, su cui si gioca il futuro del Piemonte e di tutto il paese”.

### **Opere su cui la Regione chiede conferma degli impegni al nuovo governo**

- **TAV**  
Richiesta: conferma ruolo e tempistiche dell'Osservatorio.
- **ASTI-CUNEO:** con Governo Prodi sono stati completati tutti i lotti di competenza Anas; è stata siglata nuova convenzione in base alla quale sono ripartiti i cantieri.  
Richiesta: prosecuzione percorso.
- **TORINO-MILANO:** AC, rispetto dei tempi con fine lavori al 2009.  
A4: con l'osservatorio regionale è tornata sotto controllo la tempistica dei cantieri tra Torino e Novara (fine dicembre 2008). Governo Prodi ha firmato le nuove convenzioni.  
Richiesta: accelerare iter autorizzativi e avviare cantieri.

- **TENDA:** Regione e Governo hanno garantito i fondi all'interno del contratto Anas 2007-2011.  
Richiesta: ratifica urgente del trattato internazionale.
- **TERZO VALICO:** con Governo Prodi si erano individuate forme di finanziamento basate su autonomia fiscale dei porti.  
Richiesta: l'avvio dei finanziamenti.
- **SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO:** l'intesa raggiunta con Governo Prodi prevede il finanziamento di una serie di opere indispensabili con l'entrata in funzione del passante: la nuova Torino Ceres (collegamento diretto con l'aeroporto di Torino Caselle), raddoppio della Torino-Pinerolo con interrimento dei binari a Nichelino. Attrezzaggio delle stazioni per dare piena funzionalità alle 5 linee.  
Richiesta: conferma degli impegni.
- **METROPOLITANA DI TORINO:** il Governo Prodi ha approvato il finanziamento in Cipe per la tratta Lingotto-Bengasi.  
Richiesta: conferma del finanziamento già assegnato verso sud e risorse per il completamento fino a Cascine Vica (progetti GTT in corso)
- **AUTOSTRADE PIEMONTESI:** con Governo Prodi la Regione Piemonte ha ottenuto la ricollocazione tra le priorità per la Pedemontana Piemontese (nei tratti Biella-A4 e Biella-A26), il collegamento Strevi-Predosa, la Tangenziale est di Torino, Corso Marche.  
Richiesta: conferma degli impegni per realizzazione società mista e intervento nel cofinanziamento delle opere.
- **NODO DI NOVARA:** con Governo Prodi è stato raggiunto l'accordo per la realizzazione della stazione in linea, del collegamento diretto con Malpensa, dell'attraversamento con sottopasso della città per i treni merci e pacchetto di soppressione dei PL sulla linea verso il Sempione.  
Richiesta: conferma degli impegni e del finanziamento.
- **POTENZIAMENTO RETE FERROVIARIA:** raddoppio della linea ferroviaria Fossano Cuneo, potenziamento della Chivasso-Ivrea-Aosta; progetti di abbassamento di piano del ferro (Bra).  
Richiesta: conferma impegni e risorse .
- **PIANO ANAS:** accordo tra Governo-Anas e Regione approvato in CIPE a marzo 2008.
  - Novara: due interventi di adeguamento sulla statale 32, nei tratti tra Cameri e Bellinzago e tra

Pombia e Borgo Ticino, per un totale di 44 milioni di euro.

- Verbanò Cusio Ossola: lavori di adeguamento del ponte di Silogno, sulla statale 659, nel tratto tra il km 12+800 e 13+600, per un totale di 6 milioni 200 mila euro. Messa in sicurezza, mediante formazione di una galleria artificiale, della statale 33 al km 141+700, per un totale di quasi 9 milioni e 600 mila euro.

In autunno sarà la volta della nuova Galleria sulla statale 337, tra il Comune di Re e il ponte di Ribellasca, con l'adeguamento del ponte, per un importo di 4 milioni e 700 mila euro.

- Torino: bretella di Carmagnola, che dovrà collegare il nuovo casello autostradale Carmagnola sud sulla A6 Torino-Savona e la S.S.20, e la ex S.S.661, con un costo di oltre 23 milioni di euro.
- Cuneo: adeguamento della statale 28, tra Ceva e Ormea, (tratti km 57+923 – km 59+906; km 68+000 – km 70+550; km 83+100 – km 85+290 ) per un totale di oltre 28 milioni di euro.

Richiesta: conferma impegni e tempi rapidi per l'avvio dei lavori.

### **T**angenziale Est di Torino: entro cinque mesi lo studio di fattibilità

Il 7 maggio scorso si è riunito per la prima volta il "Comitato di pilotaggio" voluto dalla Provincia di Torino per concertare e coordinare le fasi di progettazione del tracciato per la Tangenziale Est.

Un tavolo formato, oltre che dall'Assessore ai trasporti della Provincia Franco Campia, da tutti i sindaci dei comuni della collina toccati dall'arteria che completerà il raccordo anulare di Torino (Andezeno, Chieri, Gassino, Marentino, Montaldo Torinese, Pavarolo, Pino Torinese, Riva presso Chieri, San Raffaele Cimena e Santena).

Il Comitato ha scelto di affidare al Politecnico la progettazione della soluzione migliore per attraversare la collina torinese da San Raffaele Cimena fino all'Autostrada A21. Entro cinque mesi, tra ottobre e novembre, verrà licenziata un'ipotesi condivisa del tracciato che tenga conto degli aspetti urbanistici, socio economici, storico culturali, paesistici, geologici, viabilistici, acustici e architettonici.

Per realizzare la nuova infrastruttura si devono costruire circa 25 chilometri di strada, parte in galleria. Il costo dipenderà dal progetto, anche se si stimano circa 550 milioni di euro.

## **T**avoli di lavoro **Confindustria Piemonte/SAGAT** 12 marzo 2008

Sottoscritto tra Confindustria Piemonte e la SAGAT un protocollo d'intesa con il quale è stata formalizzata la volontà di collaborare con l'obiettivo generale di contribuire, ognuno per il proprio ruolo, allo sviluppo delle attività produttive del territorio piemontese ed alla crescita del traffico aereo dell'Aeroporto di Torino Caselle.

L'obiettivo verrà perseguito mettendo in comune professionalità e competenze e quanto necessario alla realizzazione delle iniziative che saranno intraprese nell'ambito di alcuni temi di interesse comune, quali le infrastrutture, l'accessibilità, gli aspetti connessi al mercato, i servizi, la qualità, la comunicazione e le relazioni.

Sono stati costituiti due tavoli di lavoro uno sul cargo e uno sui servizi/collegamenti. Confindustria Piemonte, al fine di rendere più efficace il lavoro, intende raccogliere le opinioni delle imprese del nostro territorio tramite l'invio di un questionario mirato. L'iniziativa è volta a sviluppare azioni coerenti con le aspettative degli imprenditori, determinanti per lo sviluppo economico e produttivo dello scalo aeroportuale e del l'intero territorio piemontese.

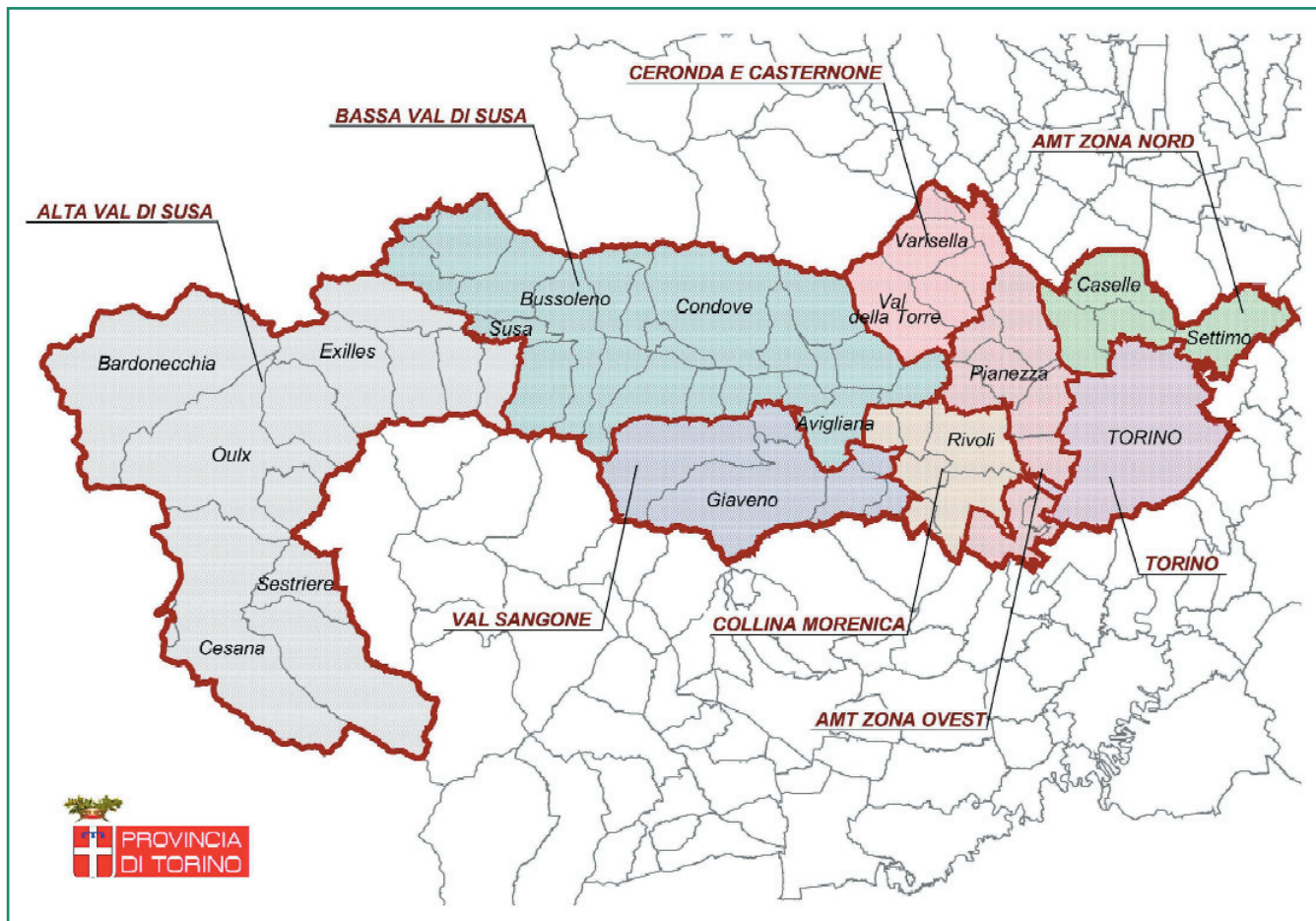
## **F**irmato il Protocollo per l'hub ferroviario allo scalo di Alessandria

È stato firmato il 5 maggio 2008 il protocollo d'intesa per la "realizzazione e gestione dell'Hub di Alessandria e relativi interventi sulla viabilità d'accesso", fra le Ferrovie dello Stato Spa, le Regioni Piemonte e Liguria, le Province di Alessandria, Genova e Savona, i Comuni di Alessandria e Genova, le autorità portuali di Genova e Savona, la fondazione Slala, la Confindustria Liguria e Confindustria Piemonte. Obiettivo del protocollo è quello di "realizzare, su parte del sedime dello scalo ferroviario di Alessandria-Smistamento e su eventuali aree limitrofe, un grande Hub nazionale collegato anche alle attività del sistema dei porti di Genova e Savona e, più in generale, alla portualità ligure, indirizzato verso le funzioni tipiche di Centro Intermodale, Gateway e Retroporto". Fra le

funzioni dell'hub vengono indicate quelle di terminale per il trasporto combinato verso le direttrici europee e per il trasporto di unità intermodali marittime, la terminalizzazione dei traffici di origine e destinazione portuale in regime doganale con obbligo di trasferimento via ferrovia dei contenitori da e per il porto anche in funzione dell'interscambio fra treno e treno, la piattaforma dedicata a servizi di logistica integrata in connessione con i porti, il fulcro di un sistema di aree logistiche ancorate agli sviluppi dei traffici dei porti di Genova e Savona.

## **C**omitato di pilotaggio e piano strategico per la Torino-Lione

Un Piano strategico, dedicato alle aree interessate al passaggio della linea ferroviaria Torino-Lione, finanziato con 500 mila Euro dal Governo, offrirà al territorio grandi opportunità in termini di investimenti nazionali ed europei, progetti pilota nei settori dell'ambiente, energia e innovazione. Sarà redatto dalla società incaricata con bando pubblico e composta dal Censis, dall'I.R.E.S. (Istituto di Ricerche Economiche Sociali del Piemonte), dal FOA (Studio di architettura e Urbanistica di Federico Oliva e associati) e dalla Società Cooperativa S&T di Torino. Sarà il "Comitato di pilotaggio" a fornire alle società le linee guida: ne fanno parte gli Enti territoriali, le amministrazioni comunali, le Comunità Montane ed i rappresentanti del mondo economico, sociale e culturale. Il suo insediamento è avvenuto venerdì 18 aprile a Palazzo Cisterna, presenti fra gli altri, oltre al Presidente della Provincia di Torino Antonio Saitta, gli assessori Sergio Conti per la Regione Piemonte, Mario Viano per la Città di Torino, Franco Campia e Giorgio Giani per la Provincia, il presidente dell'Osservatorio e Commissario del Governo Mario Virano, sindaci e amministratori delle aree interessate dal Piano. Tra gli obiettivi principali di questo importante lavoro l'avvio di un processo di pianificazione strategica. Il gruppo di esperti ad alto livello era stato approvato dal Tavolo politico sulla Torino-Lione istituito dal Governo il 13 febbraio scorso che aveva anche provveduto a prorogare l'attività dell'Osservatorio tecnico presieduto da Mario Virano. "Il Comitato di Pilotaggio - ha ricordato il presidente della Provincia Antonio Saitta - è il frutto di un'intesa raggiunta fra tutti gli atto-



Le zone interessate al passaggio della linea ferroviaria Torino-Lione

ri del territorio ai quali si sono aggiunti i rappresentanti del mondo produttivo e sindacale. I tempi per la redazione dello schema di Piano strategico sono strettissimi, la scadenza è infatti fissata per il prossimo 30 giugno.

## Unioncamere: focus infrastrutture

L'Italia soffre di un crescente ritardo nella dotazione di infrastrutture rispetto agli altri Paesi europei con un gap cresciuto negli ultimi 15 anni e soprattutto negli ultimi 5. È quanto denuncia il rapporto 2008 di Unioncamere che alle Infrastrutture dedica un Focus specifico in cui si evidenzia anche il divario sempre più accentuato tra nord e sud del Paese.

**AUTOSTRADE** - Nel 1980 l'Italia aveva una rete più estesa della Francia, lunga tre volte quella della Spagna: oggi invece la rete francese supera la nostra del 65% e quella spagnola del 75%. Tra il

2000 e il 2005 in Italia sono stati aperti 64 chilometri di autostrade contro i 1.035 della Francia e i 2.383 della Spagna.

**ALTA VELOCITÀ** - La Francia possiede 1.893 chilometri di linee, seguita dalla Spagna con 1.552 e dalla Germania con 1.300. L'Italia, denuncia Unioncamere, "con solo 580 chilometri possiede una dotazione superiore solo al Belgio (120) e al Regno Unito (113).

**RETE METROPOLITANA** - In Italia i chilometri di binari presenti su tutto il territorio sono 230. Madrid da sola ne conta 310, Parigi 213, Berlino 152, Barcellona 105. Londra addirittura 408 chilometri.

**RISORSE** - Il ritardo infrastrutturale, secondo Unioncamere, non deriva da una questione di risorse. Negli ultimi quattro anni si sono spesi 163 miliardi di euro, livello simile a quello di Francia e Germania. Ma in Italia si investe soprattutto in manutenzione straordinaria e non in nuove opere. Solo il 46% degli investimenti è andato a opere di nuova realizzazione contro il 67% della Francia e l'82% della Spagna.

**DIVARIO NORD-SUD** - Le prime province per dotazione stradale sono tutte in Italia settentrionale: Savona, Vercelli, Novara, Alessandria e Imperia. La prima provincia dell'Italia centrale è Frosinone al settimo posto, al sud è Teramo, al decimo. Situazione del tutto simile anche per le ferrovie.

### “L’ICT e l’infomobilità al servizio della logistica”

Martedì 6 Maggio si è svolto presso Confindustria Piemonte un Workshop dedicato all’applicazione delle nuove tecnologie nel settore logistico. Il workshop mirava a illustrare casi pratici di buon uso delle nuove tecnologie e nuovi scenari di applicazione.

Sono stati presentati alcuni casi internazionali di successo quali il Port Community System di Rotterdam, il sistema Wiseport di Singapore e i progetti statunitensi CVISN e EFM.

L’analisi di quanto fatto e di quanto si sta facendo in ambito internazionale è ritenuta essenziale al fine della comprensione di fenomeni di scala mondiale, oltre al fatto che è sempre bene imparare anche dalle esperienze altrui.

Inoltre, dall’analisi dei casi mondiali a più rilevante impatto, emergono dei canoni comuni a tutte le esperienze tra cui:

- l’iniziativa viene presa da Enti pubblici che si occupano poi anche di garantire la trasparenza di gestione dei sistemi prodotti e la parità di condizioni per gli aderenti
- la costruzione dei sistemi viene svolta da partner tecnologici che si occupano anche di garantire il funzionamento a regime dei sistemi
- i progetti si muovono sulle indicazioni degli utenti che siedono negli Steering Committee delle diverse iniziative.

Un altro intervento è consistito nel presentare il progetto di prossimo avvio UIRNet, un progetto di informatizzazione della rete logistica nazionale finanziato tramite interventi legislativi (Finanziarie 2006 e 2007) a cui Slala parteciperà contribuendo a guidare lo sviluppo nel Nord Ovest italiano. Fondazione Slala siederà nel comitato tecnico con lo scopo di indirizzare gli sforzi verso la risoluzione di problemi concreti con soluzioni misurabili e esperibili.

Importanti contributi all’incontro sono stati portati dalla Fondazione Torino Wireless, dalla Fondazione SLALA, dalla società 5T e dal Prof. Rafele del Politecnico di Torino.

Le presentazioni possono essere scaricate dal sito Confindustria Torino

([http://doc.confindustria.piemonte.it/incontriconvegni/ICT\\_6\\_8\\_08/](http://doc.confindustria.piemonte.it/incontriconvegni/ICT_6_8_08/))

### “Azioni per sviluppare il trasporto ferroviario merci transalpino”

Il 5 giugno scorso si è svolto presso la Camera di Commercio di Torino il Seminario “Azioni per sviluppare il trasporto ferroviario merci transalpino – Quali misure concrete adottare a breve e medio termine” organizzato da Transpadana. Chi desiderasse ricevere la relativa documentazione può contattare la segreteria del Comitato Promotore Transpadana. Tel 011.4331510 - Fax 011.4331798

e.mail: [infotranspadana.org](mailto:infotranspadana.org)

sito: [www.transpadana.org](http://www.transpadana.org)

## PROSSIMI APPUNTAMENTI

### “Incontro parlamentari genovesi e piemontesi”

a Genova,  
11 luglio 2008

L’11 luglio prossimo si terrà a Genova, presso la Confindustria Liguria, un incontro con tutti i parlamentari genovesi e piemontesi per sensibilizzarli verso i temi prioritari di Confindustria, tra i quali emerge il tema della candidatura di Torino e Genova per l’Authority Trasporti.

## COS’È OTIPIEMONTE

OTIPIEMONTE è un osservatorio sulle opere infrastrutturali creato nel 2002 da Camera di commercio di Torino, Confindustria Piemonte e Unione Industriale di Torino al fine di sensibilizzare e stimolare i soggetti coinvolti nella pianificazione e nella realizzazione degli interventi.

È stato creato un sito web ([www.otipiemonte.it](http://www.otipiemonte.it)) dove sono disponibili le schede informative, un quadro delle coperture finanziarie, il cronoprogramma dei lavori, la stima dell’impatto economico, le criticità esistenti e il rapporto sullo stato di avanzamento.

La newsletter ha periodicità trimestrale e si propone come strumento di aggiornamento sulle questioni infrastrutturali che riguardano la nostra Regione.

### Piemonte infrastrutture

newsletter a cura del Servizio Urbanistica e Territorio dell’Unione Industriale di Torino - Via M. Fanti 17 - Torino - Tel. 011.5718.502  
[www.ui.torino.it/servizi/urbanisticaterritorio](http://www.ui.torino.it/servizi/urbanisticaterritorio) – [www.otipiemonte.it](http://www.otipiemonte.it)  
e-mail: [newsletter@otipiemonte.it](mailto:newsletter@otipiemonte.it)